



approvals • authorisation • clinical trials • communication • competence • cosmetics • dialogue • efficacy • environment • evaluation • guidelines • harmonisation • health economics • herbals • homeopathics • information • inspection • laboratory analysis • market surveillance • medicinal products • medical devices • narcotics • public health • quality • registration • regulations • reliability • risk/benefit • safety • scientific • standardisation • transparency • vigilance • approvals • authorisation • clinical trials • communication • competence • cosmetics • dialogue • directives • efficacy • environment • evaluation • guidelines • harmonisation • health economics • herbals • homeopathics • information • inspection • laboratory

Läkemedelsverkets miljöarbete 2009

Del 1 Miljöledningssystemet

1. Är myndigheten miljöcertifierad?

- Ja ISO14001 Ja EMAS Nej

2. Har myndigheten gjort en miljöutredning och identifierat vilka aktiviteter som kan påverka miljön (dvs miljöaspekter)? Ja Nej

3. Vilka är myndighetens mest betydande miljöaspekter?

Miljöpåverkan:

- Läkemedel – Användning
- Medicintekniska produkter – Användning och säkerhet
- Kosmetiska och hygienprodukter – Användning och säkerhet
- Användning av etanol – Denatureringsmedel
- Sammanvägd värdering av LV:s klimatpåverkan

Positiv miljöpåverkan:

- Sektorsansvaret
- Användning av etanol – drivmedel
- Läkemedel – Information
- Kosmetiska och hygienprodukter – Tillsynsvägledning

4. Har myndigheten upprättat en miljöpolicy?

- Ja Nej

5. Har myndigheten upprättat mål för de betydande miljöaspekterna?

- Ja Nej

6. Vilka är målen?

Målområde 1: Driva och utveckla sektorsansvar för miljöfrågor

Övergripande mål: Minskad miljöbelastning från de produkter som ingår i LV:s ordinarie verksamhetsområden, genom samlande, stödjande och pådrivande verksamhet.

- De av riksdagen antagna målen för miljökvaliteten ska vara vägledande i LV:s arbete
- Öka samverkan med andra aktörer t.ex. myndigheter, näringsliv, forskare, landsting
- Öka kunskapen om miljöpåverkan inom LV:s verksamhetsområden
- Verka för EU-lagstiftning som tar större hänsyn till miljöaspekterna

Målområde 2: Minska resursförbrukning och klimatpåverkan från egna verksamheten

Övergripande mål: LV ska minska sina totala utsläpp av växthusgaser med minst 10 % fram till och med år 2010 jämfört med år 2007.

- Minska miljöpåverkan från tjänsteresor och transporter
- Minska energianvändningen
- Minska förbrukning av papper och trycksaker
- Beakta miljöaspekter vid inköp och upphandling.

Detaljerade miljömål för 2009:

- EU-lagstiftning på området ska ta större miljöhänsyn
- En konferens om hållbar utveckling och läkemedel ska anordnas under Sveriges ordförandeskap.
- Definiera vilka EU-grupper som i dagsläget arbetar med miljörelaterade frågor samt vilka grupper som i framtiden bör arbeta med frågorna
- Senast dec 2009 ska minst 50 % av LV:s medarbetare känna till och arbeta i linje med de av riksdagen antagna målen för miljökvaliteten
- Senast dec 2009 ska samtliga tillverkare/importörer ha en ökad kunskap om miljöpåverkan

- Efter omregleringen av apoteksmarknaden ska det fortfarande finnas ett bra system för kassaktion av läkemedel
- Senast dec 2009 ska LV rapportera regeringsuppdrag om översyn av produktionsutsläpp vid tillverkning av läkemedel i utvecklingsländer
- Senast dec 2009 ska en kommunikationsplan för miljöfrågor finnas
- Andelen miljöbilar, av totala antalet nyinköpta och leasade bilar, ska vara 100 %
- Andelen förnyelsebara drivmedel, av totala drivmedelsanvändningen, ska vara minst 90 %

7. Har myndigheten upprättat en handlingsplan/identifierat aktiviteter som ska bidra till att målen nås? Ja Nej

8. Följer myndigheten upp målen? Ja Nej

9. Redovisa hur väl målen har uppfyllts

10. Kommuneras resultatet av miljöledningsarbetet till de anställda? Ja Nej

11. Har myndigheten säkerställt att de anställda har den kunskap de behöver för att agera miljövänligt? Ja Nej

12. Går myndigheten regelbundet (minst en gång/år) igenom att miljöledningssystemet fungerar som avsett (dvs miljörevision)? Ja Nej

Del 2 Uppföljning av miljöledningsarbetets effekter

1. Tjänsteresor och övrig bränsleförbrukning

1.1 Utsläpp av koldioxid i kg totalt samt per årsarbetskraft (504 personer) från:

a) Flygresor under 50 mil

b) Bilresor som görs i tjänsten (inkluderar egen bil, tjänstebil, hyrbil, leasad bil, taxi)

c) Tågresor

d) Bussresor

d) Maskiner och övriga fordon som används i myndighetsverksamheten

1.2 Sammanlagda utsläpp av koldioxid i kg, totalt samt per årsarbetskraft enligt 1.1 a)-d)

1.3 Utsläpp av koldioxid i kg för flygresor över 50 mil, totalt och per årsarbetskraft

1.4 Andel bilar som köps in eller leasas av myndigheten och som följer definitionen miljöbil

(anges i procent)

1.5 Andel drivmedel som är förnybart av den totala drivmedelsförbrukningen för de inköpta eller leasade miljöbilarna (anges i procent)

1.6 Beskrivning av insamlat resultat

a) beskriv vad som har påverkat resultatet i positiv eller negativ riktning, t.ex. organisationsförändringar, trender, nya uppdrag.

En ny mötes- och resepolicy samt tillhörande instruktion har utarbetats med ökade miljökrav och deltagande vid EU-arbetsgrupper har setts över. LV:s svåra ekonomiska läge har påverkat resultaten avseende miljö i positiv bemärkelse.

b) beskriv eventuella problem/luckor i materialet och hur/när ni planerar att åtgärda dessa.
LV:s redovisningssystem möjliggör inte i dagsläget redovisning av taxiresor i antal km och CO₂.

Ersättning för nyttjande av egen bil eller utlägg för taxi som av anställda ännu inte rapporterats in i lönesystemet eller som inrapporterats efter december månads lönekörning ingår inte.

Antal årsarbetskrafter uppgår till 504 st. Endast av LV tillsvidare- och visstidsanställda personer ingår, dvs. konsulter inkluderas ej.

1.7 Hur är uppgifterna framtagna (om detta skiljer sig mellan uppföljningsmått, ange vad som gäller för respektive mått)

Eget uppföljningssystem

Leverantörsuppgifter

Uppskattning (förklara på vilket sätt) Uppgift om egen bil i tjänsten, förmånsbil och taxi kommer från LV:s lönesystem och räknas om till CO₂-utsläpp med hjälp av schablonlistan som Naturvårdsverket tillhandahåller. Uppgifter om flyg, tåg och hyrbil kommer från leverantörer. De uppgifter som kommer direkt från leverantörer är redan angivna som CO₂-utsläpp. Andel förnybart drivmedel enligt uppgift från användaren, dvs. uppskattning.

1.8 Uppföljningsmått i svaren på frågorna är baserade på:

Schablonlista som Naturvårdsverket tillhandahåller

Uppgifter som tagits fram på annat sätt, nämligen

Se 1.7.

1.9 Har Naturvårdsverkets schablonlista underlättat sammanställningen?

Ja Nej

Kommentera gärna NV:s stöd

2. Energianvändning

2.1 Årlig energianvändning i kWh totalt, per årsarbetskraft och per m² uppdelat på

a) verksamhelselektricitet

1 440 598 kWh totalt; 82,0kWh/m ² , 2858kWh/person

b) övrig energianvändning

1 022 500 kWh, 62 kWh/m ² , 2029 kWh/person
--

2.2 Sammanlagd årlig energianvändning, totalt, per årsarbetskraft och per m² enligt 2.1 a)-b)

2 463 098 kWh totalt; 150,2 kWh/m ² , 4887 kWh/person
--

2.3 Är värmeförbrukningen normalårskorrigerad? Ja Nej

2.4 Andel förnybar energi av den totala energianvändningen (anges i procent)

77 (exkl.torv)

2.5 Beskrivning av insamlat resultat

a) beskriv vad som har påverkat resultatet i positiv eller negativ riktning, t.ex. organisationsförändringar, trender, nya uppdrag.

Den totala värmeförbrukningen har ökat på grund av utökade lokaler. Värmeförbrukningen per m² är dock relativt konstant. Elanvändningen har minskat. LV har bedrivit en klimatkampanj under 2009 med utbildning och information kring bl.a. energibesparingsåtgärder samt satsningar på grön-IT. Delvis kan minskningen troligtvis även förklaras med att andelen konsulter har minskat vilket inte syns i uppgiften om årsarbetskraft.

Det är oklart om torv ska räknas som förnybart eller ej. Om torv inkluderas som förnybart är istället andelen förnybar energi 94 %. Uppgifterna utgår från Vattenfall Uppsalas årsredovisning för 2008. Av myndighetens sju bilar lever inte två av bilarna upp till Transportstyrelsens miljöbilsdefinition. De två avtalen tecknades före 2009 och löper ut under 2010 vilket innebär att dessa bilar under året kommer att bytas ut till bilar som uppfyller kraven på miljöbilsdefinition.

b) beskriv eventuella problem/luckor i materialet och hur/när ni planerar att åtgärda dessa.

2.6 Dessa uppföljningsmått är framtagna genom:

- Eget uppföljningssystem
 Leverantörsuppgifter
 Uppskattning (förklara på vilket sätt)

3. Miljökrav i upphandling

3.1 Andel registrerade anskaffningar (upphandling och inköp) där miljökrav ställts av det totala antalet registrerade anskaffningar per år (anges i procent)

3.2 Ekonomiskt värde av registrerade anskaffningar med miljökrav av det totala värdet av registrerade anskaffningar per år

3.3 Beskrivning av insamlat resultat

a) beskriv vad som har påverkat resultatet i positiv eller negativ riktning, t.ex. organisationsförändringar, trender, nya uppdrag.

Andel samt ekonomiskt värde av anskaffningar med miljökrav har ökat. En stor andel är upphandling av, t.ex. mat och el, där miljökrav kommer med på ett naturligt sätt jämfört med föregående år då en större andel var konsulter där miljökrav inte ställts då dessa mestadels arbetar på verket och förväntas följa interna riktlinjer och policys.

b) beskriv eventuella problem/luckor i materialet och hur/när ni planerar att åtgärda dessa.

Anskaffningar utgörs uteslutande av annonserade och beslutade upphandlingar under 2009. Delvis saknas redovisning av inköp med miljökrav i dagsläget. LV avvaktar pågående ramavtal för inköpssystem.

3.4 Dessa uppföljningsmått är framtagna genom:

- Eget uppföljningssystem
 Leverantörsuppgifter
 Uppskattning (förklara på vilket sätt)

Uppsala 2010-02-09

Christina Åkerman
Generaldirektör

Bilaga - Uppföljning av miljöprestanda, jämförelse mellan 2008 och 2009

Tabell 1. Uppföljning av miljöprestanda 2008 jämfört med 2009

Tjänsteresor	CO ₂ -utsläpp i kg per årsarbetskraft 2008	CO ₂ -utsläpp i kg per årsarbetskraft 2009
Flyg < 500 km (inom Sverige/Norden)	73	42
Flyg 500-3500 km (inom Europa)	805	575
Flyg > 3500 km (utanför Europa)	167	109
Tåg	1	0
Hyrbil	9	4
Förmånsbil	3	2
Egen bil i tjänsten	26	21
Totalt	1 083	753
Övrig taxi info	389 977 kr 996 resor	252 790 kr 642 resor

Antal årsarbetskrafter under 2009 är 504.

Införandet av mötes- och resepolicy i syfte minska kostnaderna och den negativa miljöpåverkan har lett till ca 30 % minskat CO₂-utsläpp i kg per årsarbetskraft

Tabell 2. Energianvändning

Energianvändning	kWh per årsarbetskraft 2008	kWh per årsarbetskraft 2009
El (inklusive kyla)	3 252	2 858
Fjärrvärme	2 084	2 029

Värmeförbrukningen per årsarbetskraft är relativt konstant. Elanvändningen har minskat med drygt 10 % . LV har bedrivit en klimatkampanj under 2009 med utbildning och information kring bl.a. energibesparingsåtgärder samt satsningar på grön-IT. Delvis kan minskningen troligtvis även förklaras med att andelen konsulter har minskat vilket inte syns i uppgiften om årsarbetskraft.

Tabell 3. Förmånsbilar och andel miljöbilar 2009

Regnr	Fabr	Modell
KFM132	Audi	A4 sedan 2,0 TDle
PTC662	Audi	A 4 avant 2,0 TDI
FPS225	Toyota	Prius 1.5 HSD 5D
GXX328	Toyota	Avensis 2,0
JUS774	Saab	9-3 Vector 1,8t
DGK570	Audi	A4 sedan 2.0 TDle
JYO718	Volvo	V70 II 2,5 FT Business

I de nya reglerna från 1 februari för förmånsbilar ska 100 % av bilarna myndighetens förmånsbilar klara Transportstyrelsens miljöbilsdefinition. Av myndighetens sju bilar lever inte två av bilarna upp till denna definition. Båda avtalen tecknades före 2009 och bilar kommer att bytas ut under 2010 till bilar som lever upp till miljöbilsdefinitionen.